

به کلیه نمایندگان مجاز و تعمیرگاههای مرکزی

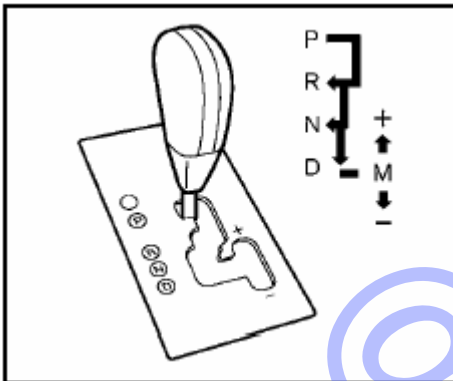
جعبه دنده های CVT در مقایسه با جعبه دنده های دستی، مدلی از جعبه دنده اتوماتیک بشمار آمده که به کمک مجموعه ای از اجزاء الکترونیکی، کنترل و بر طبق شرایط کارکرد خودرو و نیاز راننده اقدام به تغییر دور و گشتاور بطور پیوسته می نماید، که در مجموع باعث عملکرد نرم خودرو در هنگام تغییرات سرعت و گشتاور می گردد. استفاده از جعبه دنده های CVT مزایای عمده ای از جمله کاهش مصرف سوخت به میزان قابل توجه تا ۲۵٪ داشته، که استفاده از این مدل جعبه دنده در خودروهای مدرن رو به افزایش است. با توجه به ساختار این مدل جعبه دنده رعایت نکاتی در خصوص نحوه استفاده بهینه از آن الزامی بوده و به همین منظور توصیه های فنی لازم در دفترچه راهنمای مالک قید شده است. با توجه به بررسی های بعمل آمده لزوم اطلاع رسانی مجدد توسط شبکه نمایندگان به مالکین محترم این مدل خودروها از جمله مورانو احساس شده و این اطلاعیه در این راستا تهیه و تنظیم گردیده است.

نحوه استفاده از جعبه دنده (CVT):

- ★ قبل از حرکت زمان مناسب جهت گرم شدن موتور و کاهش دور آن لحاظ شود. با توجه به این که دور موتور در حالت سرد بالاست، تعویض دنده در این وضعیت تأثیر نامطلوبی در عملکرد مجموعه جعبه دنده خواهد داشت.
- ★ هنگام توقف طولانی ترمز دستی کشیده و اهرم انتخابگر دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
- ★ هنگام تعویض دنده از وضعیت "N" (خلاص) به هر یک از وضعیت های دیگر، موتور در وضعیت دور آرام باشد.
- ★ همیشه موتور، در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) روشن گردد. اگر دنده در وضعیت های دیگر باشد، موتور روشن نمی شود. در صورتیکه موتور روشن شد، خودرو معیوب بوده و نیاز به بازدید و رفع عیب دارد.
- ★ هرگز در هنگام حرکت خودرو اهرم انتخابگر دنده در وضعیت های "P" (پارک) یا "R" (عقب) قرار نگیرد. این کار باعث آسیب جدی به جعبه دنده خواهد شد.
- ★ هنگامیکه خودرو متوقف است، از بالا بردن دور موتور خوداری گردد. این کار باعث حرکت غیر منتظره خودرو می گردد.
- ★ در سر بالایی ها، جهت توقف خودرو حتماً از پدال ترمز استفاده گردد.
- ★ باید توجه داشت که به هر دلیلی که موتور خاموش شود و اهرم انتخابگر دنده در وضعیت "P" (پارک) نباشد، امکان چرخاندن سوئیچ به وضعیت LOCK و بیرون کشیدن سوئیچ وجود ندارد. در این شرایط ترمز دستی را کشیده، سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده، پدال ترمز را فشرده و سپس اهرم انتخابگر دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید. در این حالت می توان سوئیچ را به وضعیت LOCK برده و خارج نمود.
- ★ با توجه به نقش ایمنی چراغهای توقف (STOP LIGHT) و سطح ایمنی تعریف شده در این نوع خودرو، حتماً سلامت این چراغها کنترل گردد. در صورت سوختن لامپ این چراغها، اهرم انتخابگر دنده در وضعیت "P" (پارک) ثابت شده و حرکت نخواهد کرد. بدین وسیله از تردد خودرو فاقد چراغ توقف و بروز حادثه جلوگیری می گردد.

تهیه کننده	رئیس اداره مهندسی خودرو	مدیر فنی و مهندسی
نام : قاسم افخمی تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱	نام : امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱	نام : مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱

★ هنگامیکه در حین حرکت خودرو، موتور خاموش شود می بایست اهرم انتخابگر در وضعیت "N" (خلاص) قرار گرفته و سپس اقدام به استارت مجدد گردد.



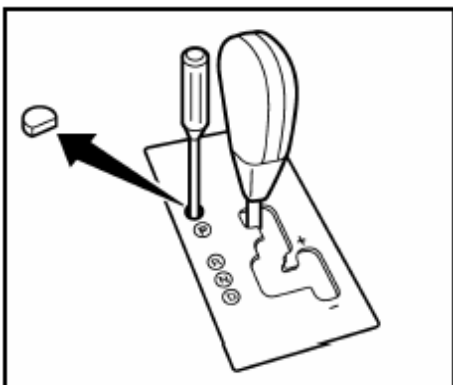
★ در شرایط خاص حرکت خودرو از جمله بکسپاد چرخ ها یا ترمز های سخت و ناگهانی، برنامه کنترل موتور خودرو از شرایط (MODE) عادی خارج شده و به شرایط ایمنی وارد می شود. در این حالت حتی با وجود سالم بودن مجموعه سیستمهای الکتریکی خودرو، سرعت خودرو کاهش یافته و موجب می گردد، دور موتور به حدی کاهش یابد که منجر به لرزش موتور و خودرو گردد. در این وضعیت می بایست خودرو با رعایت مسائل ایمنی به کنار جاده منتقل شده و خاموش گردد. پس از گذشت ۱۰ ثانیه مجدد سوئیچ به وضعیت ON برده شده و خودرو روشن گردد.

★ با هدف افزایش ضریب ایمنی، در زمان روشن بودن و توقف خودرو، تغییر وضعیت اهرم انتخابگر دنده از وضعیت "P" (پارک) به سایر وضعیتها بدون فشردن پدال ترمز ممکن نیست، چرا که در غیر اینصورت احتمال حرکت خودرو و بروز حادثه وجود خواهد داشت.

★ به منظور محافظت از مجموعه جعبه دنده CVT در شرایط رانندگی خاص که موجب افزایش دمای روغن CVT شده، برنامه کنترل موتور از وضعیت شرایط نرمال خارج شده و با محدود کردن امکان افزایش دور موتور و سرعت خودرو (علیرغم فشردن پدال گاز توسط راننده)، کاهش دمای روغن جعبه دنده و محافظت از عملکرد آن را فراهم می آورد. با خنک شدن مجدد روغن جعبه دنده، خودرو از وضعیت ایمنی خارج شده و به حالت عادی بر می گردد.

★ هنگام پائین آمدن از سرازیری ها بهتر است از وضعیت انتخاب دنده دستی استفاده شود.

★ باید توجه نمود که خودروهای مجهز به این مدل جعبه دنده را نمی توان با هل دادن یا کشیدن روشن نمود. این عمل موجب صدمات جدی به مجموعه جعبه دنده خواهد شد.



★ در صورت کاهش شدید ولتاژ باتری خودرو، اهرم انتخابگر دنده در وضعیت "P" (پارک) ثابت می گردد. در این وضعیت و در صورت نیاز به جابجایی موقت خودرو، در صورتیکه سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد مطابق شکل بکمک یک پیچ گوشتی، قفل دستی اهرم انتخابگر دنده را آزاد نموده و اهرم را در وضعیت "N" (خلاص) قرار دهید.

تهیه کننده	رئیس اداره مهندسی خودرو	مدیر فنی و مهندسی
نام : قاسم افخمی تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱	نام : امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱	نام : مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱

تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱

شماره: ۳

نوع خودرو: مورانو

اطلاعیه فنی

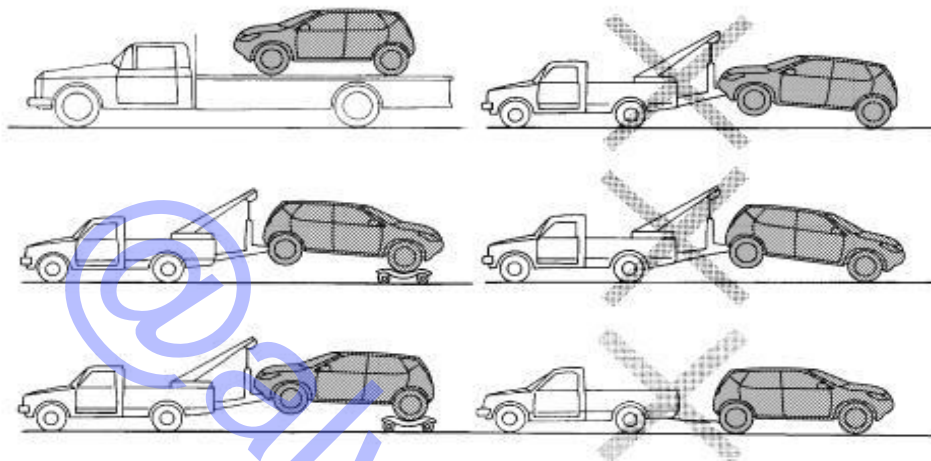
مدیریت فنی و مهندسی



صفحه ۳ از ۳

موضوع: شرایط و نحوه رانندگی با خودروهای مجهز به جعبه دنده (CVT)

★ در صورت توقف خودرو بعلت عیب فنی، مطابق تصویر ذیل نسبت به جابجایی خودرو اقدام نموده و از بکسل نمودن خودرو پرهیز گردد، در غیر اینصورت صدمات جدی به خودرو وارد خواهد شد.



Alyance

تهیه کننده	رئیس اداره مهندسی خودرو	مدیر فنی و مهندسی
نام : قاسم افخمی تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱	نام : امیر ترابی زاده تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱	نام : مهدی روزبهانی تاریخ: ۸۸/۰۶/۲۱